
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi gminnej
ADRES INWESTYCJI : ul. Świerczewskiego w miejscowości Kuźnia Raciborska (dz .nr 274, 265/4, 302/12)
INWESTOR : Gmina Kuźnia Raciborska
ADRES INWESTORA : 47-420 Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 4

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Rdzak
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Michał Balcarek
DATA OPRACOWANIA : 07.06.2013

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.06.2013

Data zatwierdzenia

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Modernizacja drogi gminnej - ul. Świerczewskiego w miejscowości Kuźnia Raciborska						
1	451113 00-1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR d.1 AT-03 0101-02	SST D- 01.02.04.	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm <ul. Świerczewskiego> 2*6.00 <KM 0+052,00 - ul. Westerplatte> 5.00 <KM 0+022,00 - droga osiedlowa> 4.75	m m m m	 12.00 5.00 4.75	
					RAZEM	21.75
2	KNR d.1 AT-03 0102-02	SST D- 01.02.04.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km <wcinka w KM 0+000,00> 2.00*6.00 <skrzyżowanie w KM 0+022,00 - str. prawa> 6.30*4.75+0.215*6.0^2+ 0.215*5.0^2 <KM 0+000,00 - KM 0+045,00> 45.00*6.00	m ² m ² m ² m ²	 12.00 43.04 270.00	
					RAZEM	325.04
3	KNR d.1 AT-03 0102-04	SST D- 01.02.04.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km <KM 0+045,00 - KM 0+130,50> (130.50-45.0)*6.00 <skrzyżowanie w KM 0+052,00 - str. lewa> 7.50*5.00+2*0.215*6.0^2 <wcinka w KM 0+130,50> 2.00*6.00	m ² m ² m ² m ²	 513.00 52.98 12.00	
					RAZEM	577.98
4	KNR 4- d.1 01 0108-12	SST D- 01.02.04.	Wywiezienie destruktu asfaltowego "frezowin" samochodami samowładowniczymi na miejsce wskazane przez Inwestora - dodatek za dalsze 2 km transportu. Krotność = 2 poz.2*0.04 poz.3*0.10	m ³ m ³ m ³	 13.00 57.80	
					RAZEM	70.80
5	KNNR 6 d.1 0802-04	SST D- 01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie <zjazd w KM 0+050,20 - str. prawa> 4.80*4.30+2*0.215*6.0^2 <zjazd w KM 0+092,00 - str. prawa> 6.30*4.20+2*0.215*5.0^2	m ² m ² m ²	 36.12 37.21	
					RAZEM	73.33
6	KNNR 6 d.1 0805-04	SST D- 01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych "trylinka" gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową <skrzyżowanie w KM 0+022,00 - str. prawa> 6.30*4.75+0.215*6.0^2+ 0.215*5.0^2 <KM 0+000,00 - KM 0+045,00> 45.00*6.00	m ² m ² m ²	 43.04 270.00	
					RAZEM	313.04
7	KNNR 6 d.1 0801-06	SST D- 01.02.04.	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie <zjazd w KM 0+050,20 - str. prawa> 4.80*4.30+2*0.215*6.0^2 <zjazd w KM 0+092,00 - str. prawa> 6.30*4.20+2*0.215*5.0^2	m ² m ² m ²	 36.12 37.21	
					RAZEM	73.33
8	KNNR 6 d.1 0806-02	SST D- 01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <strona prawa> 23.50+30.50+42.00+38.00 <strona lewa> 55.50+81.00	m m m	 134.00 136.50	
					RAZEM	270.50
9	KSNR 6 d.1 0805-07	SST D- 01.02.04.	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej <przejście dla pieszych> 2.50*4.00 <strona lewa na odcinku od KM 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Westerplatte> 5.50*1.50+1.50*1.0	m ² m ² m ²	 10.00 9.75	
					RAZEM	19.75
10	KNNR 6 d.1 0806-08	SST D- 01.02.04.	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej <przejście dla pieszych> 4.00+4.00 <strona prawa na odcinku od KM 0+000,00 do skrzyżowania z drogą osiedlową> 4.00+4.00	m m m	 8.00 8.00	
					RAZEM	16.00
11	KSNR 6 d.1 0805-05	SST D- 01.02.04.	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej <przy skrzyżowaniu w KM 0+022,00> 16.20	m ² m ²	 16.20	
					RAZEM	16.20

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.1	KNNR 6 0803-05 analogia	SST D- 01.02.04.	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z zeszkadowaniem materiału na palety, celem późniejszego wbudowania.	m ²		
			<strona prawa na odcinku od KM 0+000,00 do skrzyżowania z drogą osiedlową> 4.00*1.30	m ²	5.20	
			<strona lewa na odcinku od KM 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Westerplatte> 3.60*1.0	m ²	3.60	
			<chodnik po str. lewej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Westerplatte do KM 0+130,50> 81.00*0.50	m ²	40.50	
			<chodnik po str. prawej, na odcinku od zjazdu w KM 0+092,00 do KM 0+130,50> 38.0*0.50	m ²	19.00	
					RAZEM	68.30
13 d.1	KNNR 4- 01 0108-12	SST D- 01.02.04.	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na najbliższe wysypisko odpadów komunalnych, wraz z opłatą za ich składowanie.	m ³		
			poz.5*0.04	m ³	2.93	
			poz.6*0.15	m ³	46.96	
			poz.7*0.15	m ³	11.00	
			poz.8*0.15*0.30	m ³	12.17	
			poz.9*0.07	m ³	1.38	
			poz.10*0.08*0.20	m ³	0.26	
poz.11*0.05	m ³	0.81				
					RAZEM	75.51
2 451112 00-0			Roboty ziemne			
14 d.2	KNNR 6 0101-03	SST D- 04.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 28 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²		
			<jezdnia KM 0+000,00 - KM 0+045,00> 45.00*6.00	m ²	270.00	
			<skrzyżowanie w KM 0+022,00 - str. prawa> 6.30*4.75+0.215*6.0 ² +0.215*5.0 ²	m ²	43.04	
			<zjazd w KM 0+050,20 - str. prawa> 4.80*4.30+2*0.215*6.0 ²	m ²	36.12	
			<zjazd w KM 0+092,00 - str. prawa> 6.30*4.20+2*0.215*5.0 ²	m ²	37.21	
					RAZEM	386.37
15 d.2	KNNR 6 0101-03	SST D- 04.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 37 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²		
			<jezdnia KM 0+045,00 - KM 0+130,50> (130.50-45)*6.00	m ²	513.00	
			<skrzyżowanie w KM 0+052,00 - str. lewa> 7.50*5.00+2*0.215*6.0 ²	m ²	52.98	
					RAZEM	565.98
16 d.2	KNNR 1 0206-02	SST D- 04.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi	m ³		
			poz.14*0.28	m ³	108.18	
			poz.15*0.37	m ³	209.41	
					RAZEM	317.59
17 d.2	KNNR 1 0208-02	SST D- 04.01.01.	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV). Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na najbliższe wysypisko odpadów komunalnych, wraz z opłatą za ich składowanie.	m ³		
			poz.16	m ³	317.59	
					RAZEM	317.59
3 452330 00-9			Krawężniki			
18 d.3	KNNR 2- 31 0402-03	SST D- 08.01.01.	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 30x15 cm, z betonu klasy C12/15.	m ³		
			Ława betonowa pod krawężniki układane na płask, na zakończeniach zjazdów	m ³	0.19	
			<zjazd w KM 0+050,20 - str. prawa> 4.30*0.15*0.30	m ³	0.27	
			<zjazd w KM 0+092,00 - str. prawa> 6.00*0.15*0.30			
					RAZEM	0.46
19 d.3	KNNR 6 0401-02 analogia	SST D- 08.01.01.	Krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x30 cm układane "na płask", bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie	m		
			<zjazd w KM 0+050,20 - str. prawa> 4.30	m	4.30	
			<zjazd w KM 0+092,00 - str. prawa> 6.00	m	6.00	
					RAZEM	10.30
20 d.3	KNNR 2- 31 0402-04 analogia	SST D- 08.01.01.	Ława pod krawężniki betonowa z obustronnym oporem (V=0,11 m ³ /mb), z betonu klasy C12/15.	m ³		
			<strona prawa> (23.50+30.50+42.00+38.00)*0.11	m ³	14.74	
			<strona lewa> (55.50+81.00)*0.11	m ³	15.02	
					RAZEM	29.76

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21	KNNR 6 d.3 0401-03	SST D- 08.01.01.	Krawężniki betonowe wibroprasowane wystające o wymiarach 15x30 cm, układane bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie <strona prawa> 23.50+30.50+42.00+38.00 <strona lewa> 55.50+81.00 <minus krawężniki najazdowe> -18.00	m m m m	 134.00 136.50 -18.00	
					RAZEM	252.50
22	KNNR 6 d.3 0401-03 analogia	SST D- 08.01.01.	Krawężniki betonowe najazdowe wibroprasowane 15x22 cm, układane bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie <KM 0+090,00 - str. lewa, zjazd do przedszkola> 6.00 <przejście dla pieszych> 2*6.00	m m m	 6.00 12.00	
					RAZEM	18.00
4	452332 20-7		Konstrukcja podbudowy i nawierzchni			
23	KNNR 6 d.4 0112-06 analiza indywidualna	SST D- 04.04.01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszką ulepiającą z kruszywa łamanego 30 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. <jezdnia> 130.50*6.00 <skrzyżowanie w KM 0+022,00 - str. prawa> 6.30*4.75+0.215*6.0 ² +0.215*5.0 ² <zjazd w KM 0+050,20 - str. prawa> 4.80*4.30+2*0.215*6.0 ² <skrzyżowanie w KM 0+052,00 - str. lewa> 7.50*5.00+2*0.215*6.0 ² <zjazd w KM 0+092,00 - str. prawa> 6.30*4.20+2*0.215*5.0 ²	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 783.00 43.04 36.12 52.98 37.21	
					RAZEM	952.35
24	KNNR 6 d.4 0113-02	SST D- 04.04.04.	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu. poz.23	m ² m ²	 952.35	
					RAZEM	952.35
25	KNR d.4 AT-03 0202-01	SST D- 05.03.05.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.23	m ² m ²	 952.35	
					RAZEM	952.35
26	KNNR 6 d.4 0308-03 analogia	SST D- 05.03.05.	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej st. II o grubości 7 cm (warstwa wiążąca). Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km. poz.23	m ² m ²	 952.35	
					RAZEM	952.35
27	KNNR 6 d.4 0308-07	SST D- 05.03.05.	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - z wytwórni na miejsce wbudowania na dalszą odległość ponad 5 km. Krotność = 15 poz.23	t t	 952.35	
					RAZEM	952.35
28	KNR d.4 AT-03 0202-02	SST D- 05.03.05.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej (połączenie międzywarstwowe); zużycie emulsji 0,5 kg/m ² . <jezdnia> (2.0+130.50+2.0)*6.00 <skrzyżowanie w KM 0+022,00 - str. prawa> 6.30*4.75+0.215*6.0 ² +0.215*5.0 ² <zjazd w KM 0+050,20 - str. prawa> 4.80*4.30+2*0.215*6.0 ² <skrzyżowanie w KM 0+052,00 - str. lewa> 7.50*5.00+2*0.215*6.0 ² +2.0*5.0 <zjazd w KM 0+092,00 - str. prawa> 6.30*4.20+2*0.215*5.0 ²	m ² m ² m ² m ² m ²	 807.00 43.04 36.12 62.98 37.21	
					RAZEM	986.35
29	KNNR 6 d.4 0309-03	SST D- 05.03.05.	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej st. I o grubości 5 cm (warstwa ścieralna). Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km. poz.28	m ² m ²	 986.35	
					RAZEM	986.35
30	KNNR 6 d.4 0309-07	SST D- 05.03.05.	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - z wytwórni na miejsce wbudowania na dalszą odległość ponad 5 km. Krotność = 15 poz.28	t t	 986.35	
					RAZEM	986.35
5	452332 00-1		Roboty odtworzeniowe			
31	KNNR 6 d.5 0102-02	SST D- 04.01.01.	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników <przejście dla pieszych> 4.00*4.16 <strona prawa na odcinku od KM 0+000,00 do skrzyżowania z drogą osiedlową> 4.00*1.46	m ² m ² m ²	 16.64 5.84	
					RAZEM	22.48

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32 d.5	KNNR 6 0112-06	SST D- 05.03.23a.	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) grubości 15 cm po zagęszczeniu.	m ²		
			<przejście dla pieszych> 4.00*4.00	m ²	16.00	
			<strona prawa na odcinku od KM 0+000,00 do skrzyżowania z drogą osiedlową> 4.00*1.30	m ²	5.20	
			<strona lewa na odcinku od KM 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Westerplatte> 3.60*1.0	m ²	3.60	
			<chodnik po str. lewej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Westerplatte do KM 0+130,50> 81.00*0.50	m ²	40.50	
			<chodnik po str. prawej, na odcinku od zjazdu w KM 0+092,00 do KM 0+130,50> 38.0*0.50	m ²	19.00	
					RAZEM	84.30
33 d.5	KNNR 6 0404-03	SST D- 08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
			<przejście dla pieszych> 2*4.00	m	8.00	
			<strona prawa na odcinku od KM 0+000,00 do skrzyżowania z drogą osiedlową> 2*4.00	m	8.00	
					RAZEM	16.00
34 d.5	KNNR 6 0502-02	SST D- 05.03.23a.	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z materiału pochodzącego z rozbiórki. Przyjęto wykorzystanie 80% materiału pochodzącego z rozbiórki.	m ²		
			<strona lewa na odcinku od KM 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Westerplatte> 3.60*1.0	m ²	3.60	
			<chodnik po str. lewej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Westerplatte do KM 0+130,50> 81.00*0.50	m ²	40.50	
			<chodnik po str. prawej, na odcinku od zjazdu w KM 0+092,00 do KM 0+130,50> 38.0*0.50	m ²	19.00	
					RAZEM	63.10
35 d.5	KNNR 6 0502-02	SST D- 05.03.23a.	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m ²		
			<przejście dla pieszych> 4.00*4.00	m ²	16.00	
			<strona prawa na odcinku od KM 0+000,00 do skrzyżowania z drogą osiedlową> 4.00*1.30	m ²	5.20	
					RAZEM	21.20
36 d.5	KNNR 6 0503-04	SST D- 08.02.01.	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm kl. I na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		
			<przy skrzyżowaniu w KM 0+022,00> 16.20	m ²	16.20	
					RAZEM	16.20
37 d.5	KNR 2- 21 0218-02	SST D- 09.01.01.	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płaskim	m ³		
			rozścielenie warstwy humusu grubości 15 cm. na trawnikach wzdłuż zabudowanego krawężnika			
			<strona prawa> 23.50-1.30+30.50+42.00-4.00		90.70	
			<strona lewa> 55.50-3.60-1.50		50.40	
		A (obliczenia pomocnicze)		=====		
		141.10*0.50*0.15	m ³	141.10		
				10.58		
					RAZEM	10.58
38 d.5	KNR 2- 21 0401-05	SST D- 09.01.01.	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m ²		
			<strona prawa> 23.50-1.30+30.50+42.00-4.00		90.70	
			<strona lewa> 55.50-3.60-1.50		50.40	
			A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		141.10*0.50	m ²	141.10		
				70.55		
					RAZEM	70.55
39 d.5	KNR 2- 31 1406-02	SST D- 03.02.01a.	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
			<zgodnie z planem sytuacyjnym> 2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
40 d.5	KNR 2- 31 1406-03	SST D- 03.02.01a.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			<zgodnie z planem sytuacyjnym> 9	szt.	9.00	
					RAZEM	9.00
41 d.5	KNR 2- 31 1406-04	SST D- 03.02.01a.	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			<zgodnie z planem sytuacyjnym> 2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
6	452332 21-4		Oznakowanie poziome			

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Pod-stawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	KNNR 6 d.6 0705-02	SST D- 07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie <P-4> 27.89	m ² m ²	 27.89	
					RAZEM	27.89
43	KNNR 6 d.6 0705-03	SST D- 07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie <P-1e> 1.80 <P-7a> 3.84	m ² m ² m ²	 1.80 3.84	
					RAZEM	5.64
44	KNNR 6 d.6 0705-07	SST D- 07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie <P-13> 2.49 <P-14> 2.25	m ² m ² m ²	 2.49 2.25	
					RAZEM	4.74
45	KNR d.6 AT-04 0204-01	SST D- 07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe 4 mm. wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie <P-10> 5.00*6.00	m ² m ²	 30.00	
					RAZEM	30.00
7	452330 00-9		Oznakowanie pionowe			
46	KNNR 6 d.7 0702-08	SST D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 6	szt. szt.	 6.00	
					RAZEM	6.00
47	KSNR 6 d.7 0808-08	SST D- 07.02.01.	Rozebranie słupków do znaków 4	szt. szt.	 4.00	
					RAZEM	4.00
48	KNNR 6 d.7 0702-01	SST D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej bez szwu o średnicy 60,3 mm wraz z kapturkiem zabezpieczającym górę słupka. Wraz z wykopaniem dołów i zabetonowaniu słupka na głębokość 80 cm. 2	szt. szt.	 2.00	
					RAZEM	2.00
49	KNNR 6 d.7 0702-01	SST D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej bez szwu o średnicy 48,3 mm wraz z kapturkiem zabezpieczającym górę słupka. Wraz z wykopaniem dołów i zabetonowaniu słupka na głębokość 80 cm. 4	szt. szt.	 4.00	
					RAZEM	4.00
50	KNNR 6 d.7 0702-05	SST D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² A-7 (900) "S" z podwójnie zaginаныmi krawędziami na całym obwodzie, wykonany z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości 1,25mm wyklejane li-cem z folii 2 typu. Tył tarczy dodatkowo zabezpieczony farbą szarą: 4	szt. szt.	 4.00	
					RAZEM	4.00
51	KNNR 6 d.7 0702-04	SST D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² D-6 (600) "S" z podwójnie zaginаныmi krawędziami na całym obwodzie, wykonany z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości 1,25mm wyklejane li-cem z folii 2 typu. Tył tarczy dodatkowo zabezpieczony farbą szarą: 2 T-27 (450x450) z podwójnie zaginаныmi krawędziami na całym obwodzie, wykonany z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości 1,25mm wyklejane li-cem z folii 2 typu. Tył tarczy dodatkowo zabezpieczony farbą szarą: 2	szt. szt. szt.	 2 2	
					RAZEM	4